



Eckig, praktisch, sportlich: Der Modus macht im Tuningtrimm eine überzeugende Figur. Das Cockpit bleibt Serie, die Räder nicht: 17 statt 15 Zoll

# Starke Spardose

Elia hat gehandelt: Dank Chiptuning leistet der Motor im **Elia Modus FUNatic 1.5 dCi** nun 97 PS. Das reicht für einen überraschend guten Antritt

Renault bietet den Modus in drei Diesel-Motorisierungen an: mit 68, 86 und 106 PS. Die Preisdifferenz zwischen schwächster und stärkster Version beträgt knapp 4000 Euro. Elia bietet jetzt mit dem chipgetunten „FUNatic“ auf 68-PS-Basis eine preiswerte Alternative.

**Karosserie/Qualität** Wieder einmal zeigt Elia, daß seitliche Alurohre (Front- und Heckrohre aus Kunststoff) nicht nur dicken Geländewagen gutstehen. Zusammen mit Frontschürze, Dachspoiler und 17-Zöllern erntet der sympathische Kraftzweig vor allem beim weiblichen Geschlecht freundliche Blicke. Der Schmetterlingsauspuff ist allerdings Geschmackssache. Prima die Variabilität mit verschiebbarer Rückbank und geteilter Heckklappe. Im Cockpit fühlt man sich wie im kleinsten Reisebus der Welt, durch viel Kopffreiheit und Panoramascheibe.

**Fahrfreude/Antrieb** Dank eines Zusatzsteuergeräts leistet der Motor 29 PS mehr, das Drehmoment steigt von 160 auf 225 Newtonmeter. Im Vergleich zum Basis-Modus fährt sich das getunte Pendant erwartungsgemäß wesentlich spritziger.

**Fahrleistungen** Ein Eindruck, den die Beschleunigungswerte bestätigen: Herausragende vier Sekunden nimmt der Elia der Serie im Spurt auf 100 km/h ab. Und auch bei der Elastizität liegen zwischen Werksmotor und Tuningvariante Welten – knapp sechs Sekunden beträgt der Unterschied im fünften Gang von 80 bis 120 km/h.

**Fahrwerk/Komfort** Nicht nur die Minis aus Bayern und England vermitteln Kart-Feeling, auch der Modus geht extrem agil um die Ecken. Der verbaute Federnsatz verstärkt dieses Gefühl und senkt zudem den Schwerpunkt.

**Preis/Kosten** Die Leistungssteigerung ist ihren Preis mehr als wert, Radsatz und Anbauteile sind ebenfalls fair kalkuliert. Sparen kann man sich die Schmetterlingsendrohre. Der Verbrauch steigt um rund einen Liter. [roe] **Kontakt** Elia AG, Telefon 0 91 01-90 69 50, www.elia-ag.de

**FAX-ABRUF** Testbericht  
**Renault Modus 1.6 16V (Serie)**  
**Rufnummer 0190-51616-99432**  
 Infos zum Faxabruf (0,62 €/min.) auf Seite 4



Da fliegt nicht jeder drauf: Auspuffende im Schmetterlingslook

## TECHNISCHE DATEN

Motor	R4, Turbodiesel, vorn quer
Hubraum	1461 cm <sup>3</sup>
Leistung	71 kW (97 PS) bei 4000/min
Drehmoment	225 Nm bei 2000/min
Literleistung	66 PS/l
Getriebe/Antrieb	Fünfgang manuell/Front
Bremsen	belüftete Scheiben/Trommel
Räder	7 x 17 Zoll
Reifen	205/40 ZR 17
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/365 kg
Leistungsgewicht	13,5 kg/PS
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h

## Meßwerte

0–100 km/h	11,9 s
60–100 km/h im 4. Gang	8,6 s
80–120 km/h im 5. Gang	13,6 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	39,2/38,4 m
Testverbrauch auf 100 km	6,0 l Diesel

## Tuning

Motor	1085 Euro
Auspuff	499 Euro
Fahrwerk	185 Euro
Radsatz	1396 Euro
Anbauteile	1284 Euro

## Kosten

Steuer pro Jahr	232 Euro
Schadstoffklasse	Euro 4
<b>Preis</b>	<b>17 450 Euro</b>

**+** sehr gute Fahrleistungen, spürbar verbesserter Durchzug, agiles Fahrverhalten, gelungene Optik

**-** Auspuff relativ teuer und mit gewöhnungbedürftigem Design, erhöhter Kraftstoffverbrauch

**NOTE 2**